



Skapat av
Andreas Waldemarson, VTI

MINNESANTECKNINGAR

1 (5)

Dokumentdatum
2025-08-27

Möte metodgruppens asfaltutskott

Datum för mötet: 2025-08-27
Tid för mötet: 08:00 – 12:00
Plats: TEAMS

Samman kallat av: Mattias Linde, Trafikverket

Närvarande

Mattias Linde - Biträdande ordförande	Trafikverket
Kenneth Lind - Ordförande	Trafikverket
Andreas Waldemarsson - Sekreterare	VTI
Patryk Trautman	Swedavia
Martin Rydh	PEAB Asfalt
Maria Dryselius	Trafikverket
Åsa Leandersson	Veidekke
Katarina Ekblad	SKANSKA
Jörgen Olausson	Sandahls Grus & asfalt
Kader Khalid	NCC

Frånvarande

Mattias Liljekvist	Asfaltskolan
Jacob Källström	SVEVIA
Sebastian Rydell	NYNAS

• 1. Inledning

Mötet hölls den **27 augusti 2025** på Teams mellan kl. 08:00 och 12:00. Det sammankallades av Mattias Linde, biträdande ordförande, som också agerade mötesledare. Kenneth Lind meddelade att han skulle sitta som "support" och behöva ta ett samtal från vårdcentralen under mötet, vilket förklarade varför han initialt inte ledde mötet.

• 2. Bemanning och roller

Inga nya medlemmar rapporterades sedan förra mötet i maj, och statusen för bemanning och roller var oförändrad. Andreas Waldemarson nämnde att Jakob, Sebastian från Nynäs och Åsa inte hade svarat eller deltog, och Patrik hade accepterat men syntes inte i mötet.

• 3. Minnesanteckningar möte 2025-05-19

Denna punkt diskuterades kort. Kenneth Lind nämnde att en **revidering fortfarande pågick** för ett dokument, och Andreas Waldemarson påpekade att **figurer behövde förtydligas** och de skulle ha en separat sittning för detta.

- **4. Minnesanteckningar – Styrgruppsmöte 2025-04-03**

Denna punkt **hoppades över** då den redan hade granskats under mötet i maj. De relevanta åtgärderna, som en översyn av metodhandledningarna, skulle behandlas under senare punkter på dagordningen.

- **5. Info om EN-standarder & aktuella röstningar (KL) & 12. Info metoder och nyheter i regelverken (KL)** Dessa punkter kombinerades och presenterades av Kenneth Lind.

- **Stängda röstningar och kommentarshantering:** Tre EN-standarder som stängde i april och ytterligare fem som stängde i juni har behandlats för kommentarshantering inom VG ett. Deadline för att skicka in reviderade standarder baserade på kommentarerna är den **1 december**. De flesta kommentarerna var **redaktionella**, och Sverige hade bekräftat standarderna utan många egna synpunkter.
- **Bestämning av vattenhalt (del 14):** Tyskland har föreslagit att lägga till ett **informativt annex om mikrovågsugnstorkning** för att bestämma vattenhalt, i syfte att begränsa användningen av farliga lösningsmedel och att vara ett alternativ för både varma och kalla asfaltmassor. Detta förslag kommer att leda till en **tidsförlängning av röstningsperioden med nio månader**. Metoden innebär att proverna värms till 120°C och sedan torkas på låg effekt till konstant massa. Det påpekades att metoden **inte rekommenderas för efterföljande provning** och inte ska användas med material som innehåller slagg. Effektivitet jämfört med traditionell ugnstorkning ifrågasattes.
- **Systematiska översyner:** Flera metoder är föremål för systematiska översyner, däribland **bindemedelsbestämning (del 1), bestämning av skenbar densitet, permeabilitet, wheel tracking, provberedning, Marshall-packning, bindemedelsbestämning genom förbränning och lågtemperaturregenskaper**. Arbetet med ett ändringsförslag för del 1 avbröts då det skulle inkluderas i den systematiska översynen, vilket även omfattade ändring av termer som "accuracy" till "maximum permissible error" för att förbättra terminologin för utrustningskrav.
- **Viktigt att rösta aktivt:** Kenneth Lind underströk vikten av att medlemsländerna röstar aktivt (bekräftar eller avstår) vid översyner, då det krävs starka tekniska skäl för att motivera en revidering, och resurserna är begränsade.
- **Remiss om anläggningen 26:** Remissen för "om anläggningen 26" är ute med deadline den **19 september**. Justeringar har gjorts gällande definitioner av arbetsfog (läggning av nytt mot nytt) och fog (läggning mot gammalt).
-

- **6. Hemsidan (översyn av strukturen, mm)**

Andreas Waldemarson rapporterade att hemsidan fungerade smidigt, men det hade framkommit att **vissa dokument saknades** på grund av migrering och uppstädning från den gamla hemsidan.

- **7. Metoder (TRVMB-TDOK, synpunkter på metoder mm)**
 - **TDOK 2017:0649, Provtagning vid kontroll av asfaltbeläggning:** Denna metod ansågs ha **högsta prioritet**, och Kenneth Lind önskade en snabb remiss. Diskussionen rörde sig om att **flytta provpunkter från hjulspår** (endast för slitlager, inte underliggande ej trafikerade lager) för att undvika defekter, men att undvika flytt om det fanns starka defekter som blödning eller stenlossning. Frågan om att **ta bort skarvborrning** togs också upp, och att det behövs förankring via remiss. Andreas Waldemarson ska ha ett separat möte med Kenneth Lind för att förtydliga figurer.
 - **TDOK 2023:NNNN, Strykning av extremdata - Ny:** Angavs som **prioritet två** för uppdatering.
 - **TDOK 2023:NNNN, Validering punktvis packningsmätning – Ny:** Syftet är att **validera utrustning för överensstämmelse**, snarare än att vara en punktmätmetod. Det diskuterades vikten av **opartiskhet** (föreslogs att labbpersonal skulle utföra den) och att **ackreditering kan krävas** om metoden ersätter borrning. Även **stenmateriallets inverkan** på mätresultaten lyftes fram. Fördelen är möjligheten att ta fler punkter.
 - **Georadar:** Metoden används i pilotprojekt inom underhåll men är **inte fullt integrerad i regelverket som ersättning för borrning**. Problem med datatolkning och ytäckning (endast tre stråk, inte hela ytan) noterades, samt att den inte är "färdig" för att vara en allmän metod.
 - **Värmekamera:** Betraktas primärt som en **produktionsmetod** för att stötta produktionen. Utmaningar med få aktörer som använder den och varierande utrustning diskuterades.

- **8. Metodhandledningar**

Kompletteringar av metodhandledningar för SS-EN 12697-5, -25 och -28 diskuterades. Frågor kring **temperering av prover och hantering av prov med skopa/spackel** ansågs vara lösta eller hanterade via metodhandledningarna och svensk praxis, eller att de inte behövdes som formella ändringar i standarden. Det betonades att SS-EN 12697-28 är ute för systematisk översyn, vilket är ett tillfälle att ge inspel om hantering av provmaterial. Diskussionen om "svensk praxis" för verktyg som skyffel/spackel för provberedning var fortsatt relevant.

- **9. Ringanalyser**
 - Den senaste ringanalysen för asfaltsanalyser är klar.
 - För den planerade ringanalysgruppen 2025-2026 föreslogs att **Marshall stabilitet och flytvärde inte längre är relevanta** för ringanalyser då de sällan används.
 - Ett förslag framfördes att genomföra en ny ringanalys för **ITSR på halvvarm asfalt**, särskilt med V12000 och V6000. Kenneth Lind och Maria Dryselius uttryckte intresse för att delta i en sådan grupp. Utmaningar diskuterades, som att labben själva skulle tillverka proverna från skickat material, och packningstemperaturer.
 - Företag (Peab, Skanska, NCC) uppmanades att nominera deltagare till en ringanalysgrupp för ITSR på halvvarm asfalt, särskilt från Mellansverige och norröver.
 - Ringanalyser finansieras delvis av **Trafikverkets FoI-projekt "Utveckling av robusta metoder för provning av vägmateriäl"**, och **deltagande är ett krav för ackreditering** för labben.

- Ett förslag till ringanalys bör vara **klart till styrgruppsmötet den 15 oktober**. Beslut togs om att bilda en ringanalysgrupp för ITSr på halvvarm asfalt.

- **10. Aktuell FoI, resultat och behov och utgivna rapporter mm**

Denna punkt kopplades samman med diskussionen om ringanalyser och Trafikverkets FoI-projekt för robusta provmetoder, som är av stor betydelse för utveckling av kravställning och kvalitetssäkring. Projektet följs upp noga och behovet av ett fortsatt projekt nämndes.

- **11. Metoddagen**

Metoddagen 2026 kommer att hållas **torsdagen den 5 februari 2026** (korrigerat datum) på NCC:s lokal i Solna. En deadline för inspel av ämnen är **1 oktober**. Ett kortare möte för att sammanställa förslag planeras till **tisdagen den 30 september, kl. 8-9**, med krav på inspel senast den **26 september**.

- **13. Swedac (KL)**

Nästa möte med Swedac är planerat till den **23 januari 2026** (korrigerat datum). Labrepresentanter uppmanas att skicka inspel till Håkan Arvidsson.

- **14. Övriga frågor**

Utöver den tidigare nämnda remissen för om AMA-26, samt diskussionerna om georadar och värmekamera, behandlades inga ytterligare specifika "övriga frågor" utförligt.

- **15. Beslut**

Inget formellt "beslut" togs separat, men under diskussionen om ringanalyser beslutades att bilda en grupp för att arbeta med en ringanalys för ITSr på halvvarm asfalt.

- **16. Kommande möten**

- Ett kortare möte för att sammanställa inspel till Metoddagen planeras den **30 september, kl. 8-9**. AW skickar kallelse. (Teams)
- Nästa ordinarie möte planeras till **måndagen den 8 december 2025, kl. 8-12**. (Teams)

Vid tangenterna:

Andreas Waldemarsson

Justerat

Mattias Linde

Nya beslut samt pågående uppdrag:

Datum	Beslut/uppdrag (Röd text innebär justering på detta möte)	Ansvar
2023-12-06	Publikation 2004:90. TDOK 2014:0138 Inventering och värdering av befintlig väg och diskuterar på nästa möte 2024-02-07	Alla
2020-12-01	Arbetsgrupp utsedd för planering av ringanalys för EN 12697-1, -2, -5, -6, -8, -30 på PMB-massa (Prio 3) Katarina Ekblad och Andreas Waldemarson.	AW
2019-10-22	Utvärdera Corelock-metoden i en provningsjämförelse, Arbetsgrupp: Andreas W och Katarina Ekblad	AW