

Minnesanteckningar

Möte: Metodgruppen och SWEDAC

Tid: 2026-01-23 kl. 10:00-11:30

Plats: Teams

Närvarande: Kenneth Lind	Trafikverket (Moderator)
Karin Engelhart	SWEDAC
Katarina Ekblad	Skanska
Mats Jonsson	Svevia
Ida Kling	NCC Industry
Helen Sälling	PEAB Asfalt
Håkan Arvidsson	VTI
Jörgen Olausson	Sandahls
Åsa Leandersson	Veidekke
Andreas Waldemarson	VTI

Förhinder: Jenny-Ann Östlund	Nynas
Mattias Linde	Trafikverket

1. Inledning

Kenneth Lind hälsade deltagarna välkomna till mötet.

Kenneth modererar mötet, Håkan för anteckningar och Karin justerar.

2. Minnesanteckningar föregående möte

[Minnesanteckningar Mote Metodgruppen SWEDAC 2025-01-24](#) gicks igenom, vissa frågeställningar återkommer senare. Kenneth påpekade i år igen att kvalitet(säkring) är viktigt. I Norge finns inte samma nivå av ackreditering men också större spårutveckling (skador) i/på sina vägar än i Sverige. *-Utan kontroll, ingen kvalitet.*

Swedac förvarnade om kommande fokus på provtagning, *Håkan bekräftade att det varit så i flera av de bedömningar han utfört.*

Annars OK.

3. Information från Swedac

Karin kommer lämna över ansvaret för Väglaboratorier på Swedac, troligen till Marjo Svedfors.

Mina sidor, lite nyheter:

- Man ska ansöka om utökningar och kunna ta bort metoder den vägen. Man utgår från de val som ges men kan även använda fritext.
- Man ska kunna skicka in dokument/material inför bedömning.
- *De av oss som provat har lite blandade erfarenheter.* Det kan bero på att ärendet är skapat på Swedac innan denna funktion införts. Alla funktioner finns enbart om även ansökan är gjord på mina sidor.
- Vid strul/problem kontakta supporten. Swedac har dock egen bevakning och rättar till succesivt så det kan lösas sig.

Effektivitet:

- Swedac har propå från departementet/regeringen att bli effektiva(re).
- Svarstid på avvikelser för laboratorierna kommer minska från 8 veckor till 4 veckor.

Tillsynsintervall

- Det förs diskussioner på Swedac om man ska ändra tillsynsintervall från 16 månader till 12 månader. Det passar främst kontrollorgan.
För väglaboratorier ger 16 månader en bra balans. Dels för att provningstrycket varierar över året och dels av rättviseskäl ifall man får börmånad på sommaren eller vintern och konkurrenten tvärtom. Likaså så fångar revisionerna upp variationerna i provningsintensitet för 16 månader.
-En variant är att intervallen varierar beroende på kontrollformsstandard och verksamhet och detta tittar Swedac på. Det kan bli så att kontrollorgan kan ha intervall på 12 månader och provningslaboratorier fortsatt 16 månader. -Hoppas vi.

Kravdokument

- [STAFS 2020:1](#) har kommit ut i ny version. (Det fanns en ändringsSTAFS under hösten, 2025:2, men den är inarbetad/konsoliderad i nya versionen.)

4. Väglaboratorier – Återkoppling till SWEDAC, erfarenheter m.m

Kommentarer från respektive laboratorium (laget runt):

Peab Asfalt:

Ingen revision under 2025. Nästa i februari 2026.

Diskussion om revision av provtagning på väg? Är man ackrediterad för provtagning ska dessa revideras. Trafikverket kräver i första hand att analysmetoder (som ger ett/flera resultat) är ackrediterade. Metoder för provning revideras kanske på gården med diskussioner och dokumentation, för att visa på metodik. Av arbetsmiljöskäl krävs ofta avstängning och utbildning av revisorerna (Arbete på väg).

Svevia:

Bra bedömning. Revisionen har höjt vår kvalitet! -Framför beröm till bedömarlaget.

NCC:

Revision i mars 2025. I stort sett bra. Krav på dokumentation av kompetensförklaring före 2020 var obegriplig då den är OK nu, 2025. Nästa revision i juni 2026.

Skanska:

Senast i april/maj 2025. Bra, med bra diskussioner. Tar lite tid att få respons på svar på avvikelser.

Sandahls:

Senast i hösten 2024, uppskattar diskussioner om förbättringar utan att det alltid är avvikelse. Nästa revision mars 2026.

Veidekke:

Senast i mars 2025. Inget särskilt att kommentera.

VTI: Senaste besök i mars 2025 (och gången innan mars 2024, apropå hur det kan slå med börmånad och ± 2 månader). VTI har förutom Väglab även Krocksäkerhet och viss Fordonsprovning i sitt scope. Rimliga och/eller lätthanterliga avvikelser på Väglab, bl.a. ett "självmål" där jag sagt och skrivit att resultatberäkning för micro-Deval var justerad men var inte det.

5. Övriga frågor

Jörgen: Nästa revision kommer ske på plats för tekniska delen och systemet på distans, hur avgörs det, tanken bakom?

Karin: Det görs en riskbedömning inför varje revision som bl.a. beror på omfattning, antalet filialer och tidigare bedömningar. Bedömningar börjar planeras långt i förväg men detaljplaneringen kan komma nära inpå. Ta kontakt med utsedd bedömningsledare om ni är osäkra om på plats/distans för respektive lab/filial.

6. Nästa möte

Årliga möten är önskvärt av alla. Januari månad anses lämpligt. Fredagar passar Swedac.

Fredagen 22 januari 2027, kl. 10:00-11:30, Teams.

7. Avslutning

Då Kenneth Lind lämnade möte kl. 11:02 för annat möte, avslutade Håkan mötet och tackade alla deltagare för deltagande och engagemang.

Vid tangenterna

Håkan Arvidsson / VTI

2026-01-26

Justerat av

Karin Engelhart / SWEDAC

2026-02-06