



Datum för mötet: 2026-05-07

Tid för mötet: 10:00 – 11:30

Plats: Teams

Samman kallat av: Henrik Arnerdal, Trafikverket

Närvarande

Henrik Arnerdal - Ordförande	Trafikverket
Hanna Fager - Sekreterare	VTI
Linda Hummerhielm	Trafikverket
Martin Gunnarsson	Svevia
Niklas Larsson	Svevia
Erik Jansson	Promax
Tobias Ericsson	Hotmix
Patrik Ronnhagen	Geveko Markings
Karolina Muskala-Nowakowska	Geveko Markings
Toni Ogemark	Saferoad

Dagordning

1. Mötets öppnande

Mötet förklarades öppnat. Alla medlemmar presenterade sig kort.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes utan tillägg.

3. Föregående mötesanteckningar

Mötesanteckningarna från förra mötet laddades upp på Metodgruppens hemsida den 30 april. Ingen hade några synpunkter på anteckningarna.

4. Nya medlemmar

Swedavia och Saferoad är nya medlemmar.

5. Status ringanalys mjukpunkt 2026 och ringanalysplan

Toni berättade kort om erfarenheter från den ringanalys på mjukpunkt som gjordes för ganska länge sedan inom CEN/TC 226/WG2. Då inkluderades olika material från skilda delar av Europa och det var stor variation i mjukpunkt beroende på bland annat polymerinnehåll. En upprepad ringanalys minskade variationerna något.

Till årets ringanalys är sju laboratorier anmälda. Hanna, Patrik och Karolina kommer att göra de praktiska förberedelserna inom kort, varefter material och protokoll skickas ut. Det är viktigt att alla utförare är noga med att fylla i alla eventuella avsteg från standarden, så att korrekta slutsatser kan dras från studien.



Därefter följde diskussioner kring vilka metoder som skulle vara relevanta att inkludera i en framtida ringanalysplan. Både slitage och vidhäftning skulle vara intressant att kunna utvärdera i labb, men det finns inga standardiserade metoder för att göra detta för vägmarkering i dagsläget.

Henrik föreslog att vi ägnar nästa möte åt att ta fram en ringanalysplan.

6. Standardarbete

Omröstningarna för översyn av EN 1871 och EN 1824 är öppna. De som är medlemmar i SIS TK248 AG02 kan rösta fram till 25 maj.

Även EN 1423 (dropon) och EN 1463-1 (vägbanereflektorer) är aktuella för översyn och för EN 1423 finns frågeställningar kring problematiken med analys av blandning av glaspärlor och friktionsmedel samt kring provning av ytbehandling på glaspärlorna.

7. Övriga frågor

- Toni frågade om Trafikverket funderar på att övergå till labbprovning eller om man kommer fortsätta med nuvarande upplägg. Henrik och Linda menar att man inte har några planer på att ändra nuvarande upplägg med funktionsmätningar samt certifierat material.
- Nästa års Metoddag kommer att vara onsdag den 3 februari. Det vore bra att kunna presentera ringanalysen samt ytterligare en presentation kopplat till vägmarkering. Deadline för att anmäla bidrag är 1 oktober.
- Toni informerade om att SVMF och flera andra branschföreningar haft möte med Trafikverket. Trafikverkets generaldirektör berättade att ca 4 miljarder är avsatt för forskning i den nationella planen för transportinfrastruktur 2026–2037, vilket är en minskning jämfört med vad Trafikverket föreslagit (7,4 miljarder). Toni undrade om det finns särskilda ekonomiska medel för Metodgruppen, till exempel för metodutveckling. Henrik svarade att det tyvärr inte finns, utan medel får sökas i FoI-portföljerna eller genom Kompetenscentrum Vägteknik. Se även Metodgruppens Inriktningsdokument (TRV 2015/52948 2018-05-04, Rev 2025-12-17).
- Vi tittade på listan över metoder som utskottet för Oförstörande fältmätning tagit fram. Det är relevant att ta fram motsvarande lista för vägmarkering (ett arbete som påbörjats för några år sedan). Hanna försöker hitta den påbörjade metodlistan och skickar ut den till medlemmarna.

8. Nästa möte

Nästa möte blir på VTI den 6 oktober kl 10-15. Hanna och Henrik tar fram ett program för dagen.